



**Système d'acquisition dynamique pour la fourniture de
véhicules neufs et d'occasion
CCTP/2022-26**

Appel d'offres restreint

**Article L 2124-2 et R2124-2, R2161-6 à R2161-11° du CODE DE LA COMMANDE
PUBLIQUE**

**CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES
(CCTP)**

SOMMAIRE

ARTICLE 1 - GENERALITES.....	3
ARTICLE 2 – DECOMPOSITION DU MARCHE	3
ARTICLE 3 – OBLIGATIONS RELATIVES AUX TITULAIRES.....	3
ARTICLE 4 – GARANTIE.....	4

ARTICLE 1 - GENERALITES

Les stipulations du present Cahier des Clauses Techniques Particulieres concernent l'acquisition de vehicules neufs et d'occasion.

Elle concerne les besoins des etablissements membres du GHT45 suivant :

- Centre Hospitalier Regional d'Orleans
- CH de Fleury les Aubrais (EPSM Georges Daumézon) ;
- CH de Pithiviers ;
- CH de Montargis.

ARTICLE 2 – DECOMPOSITION DU MARCHE

Le SAD est subdivisé en 4 categories, assimilables a des lots :

Categorie 1 : vehicule particuliers & vehicules legers utilitaires d'occasion

Nombre de places : 9 maximum

Poids total autorise en charge (P.T.A.C) : inferieur a 3,5 T.

Nombre d'essieux : 2

Categorie 2 : Poids lourds d'occasion

Poids total autorise en charge (P.T.A.C) : superieur ou egal a 3,5 T.

Nombre d'essieux : 2 a 3

Categorie 3 : vehicule particuliers & vehicules legers utilitaires neufs

Nombre de places : 9 maximum

Poids total autorise en charge (P.T.A.C) : inferieur a 3,5 T.

Nombre d'essieux : 2

Categorie 4 : Poids lourds neufs

Poids total autorise en charge (P.T.A.C) : superieur ou egal a 3,5 T.

Nombre d'essieux : 2 a 3

ARTICLE 3 – OBLIGATIONS RELATIVES AUX TITULAIRES

Les vehicules devront etre conformes a la reglementation en vigueur pour une circulation en France.

Il sera demande aux titulaires, et donc inclus dans le prix de vente :

- La fourniture du vehicule presente dans son offre ;
- La livraison du vehicule au point indique par l'acheteur ;
- D'effectuer toutes les formalites necessaires a la vente du vehicule en conformite avec la reglementation en vigueur ;
- D'effectuer les démarches pour une immatriculation en France apres avoir recu pour cela mandat/procuration de l'acheteur ;
- D'effectuer les démarches pour la fourniture de la vignette Critic'air quand elle est applicable ;

- De présenter la preuve d'un contrôle technique valide et effectué moins de 6 mois avant la vente du véhicule pour les véhicules d'occasion soumis à contrôle technique obligatoire.

Les véhicules disposant d'un moteur (thermique ou électrique) devront disposer du plein de carburant ou d'énergie.

Les véhicules devront être propres. Un nettoyage intérieur et extérieur devra avoir été réalisé.

Les véhicules devront être équipés de tous les accessoires nécessaires à sa circulation en France (triangle de signalisation, gilet jaune,...).

Les véhicules devront être livrés avec un carnet d'entretien et le cas échéant tous documents permettant de justifier de son bon entretien.

ARTICLE 4 – GARANTIE

La durée de garantie est celle proposée par le Titulaire dans son offre. Elle ne pourra en aucun cas être inférieure à 6 mois pour les véhicules d'occasion et 1 an pour les véhicules neufs.

Le point de départ de la garantie correspond à la date du jour de la livraison des matériels, objets du marché.

Sauf exclusion expressément mentionnée par le Titulaire dans son offre, la garantie s'applique à l'ensemble des pièces, la main d'œuvre, les frais de port et d'envoi des pièces et les frais de déplacement.

Cette garantie devra être nationale.